TRIBUNA
DE QUERÉTARO

Lunes 9 de Mayo 2022 • Querétaro, QRO. • $ 5.00. pesos • Número 1032 • Año XXVI

Qrobús: Ruta express, un mito que se quedó en la publicidad

Dafne Azuby Arreola Santana

"¡No! ¡Deja pregunto!, ¡oye, ¿la ruta express?!". Otro señor niega con la cabeza y se escucha un nuevo: "¡¿alguien sabe de "la ruta express!". El Instituto Queretano del Transporte (IQT)presentó el pasado mes esta línea, cuya característica eran camiones de 48 metros, capacidad para 140 personas y paradas definidas, lo cual prometía ahorrar tiempo en los traslados de Avenida de la Luz a la Alameda Hidalgo.

La idea suena atractiva cuando el único camión que puedes tomar desde tu casa pasa cada hora… y eso, porque pierdes más tiempo en la espera de algo que quizá nunca llegue. En una de esas mañanas donde la impuntualidad te susurra en el oído, cae la curiosidad de la desesperación y estrés de las personas en la parada, en esta ocasión de dos mujeres que aún sin esperar algo, lograron decepcionarse.

"¿Cuál espera?", preguntó una señora recién llegada a la esquina; otra mujer responde que tal ruta y le responden "uh, esa ya pasó; vengo de la base y me dijeron que salió cuarto para las nueve y la otra va a salir hasta las 9:45". Una hora entre unidades.

Tuve que acercarme a la señora para platicar sobre la gran barbaridad de la frecuencia en esta ruta: "a ver si no tarda mucho; si no mejor me voy caminando, yo por eso ya no tomo camión, tarda mucho. Dice la señora que uno iba a pasar cuarto para las 9 y otro cuarto para las 10, a esa hora ya estoy allá". A veces es preferible caminar a pagar 11 pesos, pero ya es otro tema.

Esa misma tarde aproveché para preguntarle a un checador de Zaragoza, sobre la dichosa ruta express y él habló sobre la 121 D: "tarda un chingo porque sólo hay una. Por más exprés que sea se tarda mucho porque sólo es una". Pero no, no es esa la ruta que buscamos. Queremos la que el IQT promocionó en redes sociales, esa que tenía cuatro salidas en el día, reduce el tiempo de espera en 30 por ciento y pasa por 10 paradas autorizadas.

¿El qué cosa de qué?

Son las 5:30 de la mañana. En ocasiones uno se cuestiona su existencia y el por qué hace lo que hace. Tenía menos de una hora para salir de mi casa y caminar a 5 de Febrero para tomar un camión que me llevara a la parada del puente de Santander, donde me prometieron encontraría la ruta que buscaba.

Para las 7:10 de la mañana ya me encontraba en el sitio. Al bajar de la ruta, uno se topa con puestos y puestos de comida para los trabajadores, desde tortas hasta empanadas, no falta la señora de los tamales y el de mentalidad de tiburón con una canasta de pan para acompañar el atolito mañanero.

Al llegar al otro lado del puente, con dirección al Centro, le pregunto a una señora próxima a los 60 años: "disculpe, buenos días, ¿sabe si por aquí pasa la ruta express"; ella me miró con la mayor cara de confusión que reflejaba un: "¿el qué cosa del qué?", pero traducido en un "¿esa cuál es?", después de darle una breve explicación, se limitó a responder "la verdad no sabría decirte, nunca me ha tocado verla".

Decidí voltear a una fiel fuente confiable: el de los tamales. Cuando mencioné las palabras "se llama ruta express", dejó de verter el atole para mirarme y asegurarse de que no estuviera delirando. Le expliqué un poco la apariencia del camión y me habló de los famosos "amarillos", los cuales tienen filas de personas esperando a subirse.

Sabía que ese no era mi camión, pero no estaba de más acercarme a las personas que esperaban a los "amarillos". Era una fila de 22 personas, y al momento de acercarme a una chica de veinte y tantos, todos estaban al pendiente como que no queriendo porque chisme es chisme. La chica me respondió "ay, no sabría decirte", y un señor que estaba detrás de ella me preguntó: "¿te refieres a la línea 7?", nuevamente le expliqué, pero una vez más me mandó con "los amarillos".

A un lado de la fila había una camioneta que descargaba lo que sería un puesto de comida: una señora colocaba las patas de la mesa cuando le pregunté sobre mi bendita ruta.

-¿A dónde vas?

-A la Alameda, pero la ruta que busco solo hace ciertas paradas…

-Hay muchas que hacen muchas paradas, cualquier ruta te lleva, muchacha.

Un gran punto para considerar es cómo la gente no solo respondía a si el camión pasaba o no por ahí, sino que te daban opciones para no esperar una ruta de la que nunca habían escuchado y mucho menos visto.

¿Te cobra menos?

Pasa el tiempo, los conductores super amables se recuerdan a su progenitora con el claxon cada que se estacionan en el espacio para camiones. Casi las 8 de la mañana y lo único express que había visto era el letrero del gas. En una de las puertas de la estación se encontraba un elemento de seguridad privada que tenía toda la pinta de estar seguido en ese horario en esa parada, así que me acerqué.

-Disculpe, buenos días, ¿de casualidad sabe si aquí pasa la ruta express?

-No sé, yo nomás sé que aquí tomo la que me lleva a Loarca. ¡Oye tú, ¿sabes si por aquí pasa la ruta express?!" se refirió a un señor con el que minutos antes había estado hablando

-¡No!, ¡Deja pregunto!, ¡oye, ¿la ruta express?!- otro señor niega con la cabeza y se escucha un nuevo: "¡¿alguien sabe de "la ruta express!".

Tras los gritos de unos a otros para evitar un acercamiento y por el uso del cubrebocas, se rindieron al nadie saber de qué demonios estaban preguntando, me miraban apenados y como consuelo me nombraban rutas que podrían dejarme en la Alameda para no quedarme esperando por un mítico camión.

Esperé un rato para que las personas fueran y vinieran, pero las respuestas eran: "no sé"; "no, que yo sepa no"; "la 121 D, creo". ¡Qué estrés! Ni el de las tortas, ni la de las empanadas, ni el de los tamales, ni el de la tiendita, ni los pasajeros… en este punto mi cabeza se repetía una y otra vez: "no pasa", y al mismo tiempo me decía "ni pasará".

Pero aún con fe en la humanidad (por no decir que en el transporte público), una señora de unos 67 años se sienta a mi lado y una vez más salió el tema de "los amarillos", me explicó un poco sobre su proveniencia y que son gratuitos, pero era un alma por otra, y quería saber por qué la insistencia con la ruta express: "¿ese te cobra menos?".

Le explico que es lo mismo que Qrobús, únicamente hace determinadas paradas y por ende llega más rápido a su destino (la Alameda). Después de esa breve explicación me respondió amablemente: "ah, pues llegas más rápido. A lo mejor sí pasa, pero como no lo conocemos nadie habla de él". Y con una sonrisa se despidió, casi deseándome suerte en mi búsqueda del tesoro.

Yo soy exprés

8:30 de la mañana, el último camión tuvo que haber pasado a las 8 am, y no había chance de irse por algún otro lado. Justo en ese momento llega una unidad de la Secretaría de Movilidad en una moto; se encarga de despejar la zona de todos aquellos coches que se orillan para dejar a alguien. Mi rayo de luz estaba en su máximo esplendor, pero con las palabras "no sé, no sabría decirte, no nos han dicho nada, pero ahorita si quieres le preguntamos a un camionero, ellos deben saber", se fueron mis sueños e ilusiones.

Que una persona no la conozca, bien, dos también, pero ya que toda la estación, los puestos de comida y hasta el de la unidad de movilidad, es desesperanzador. Para ese punto, casi las 9 de la mañana, todos los caminos me llevaron a la 121, pero hice mi último intento.

-Buenos días. Disculpe, ¿de casualidad sabe si por aquí pasa la ruta express?

-¿Hacia dónde vas?

-A la Alameda-pero ese no es el punto, señor.

-Seguro habrá alguna ruta que se llame así, pero yo también voy a la Alameda y yo también soy exprés- lo sé, chofi, lo sé, la gente pensaba en usted cuando preguntaba por la ruta express.

DIRECTOR FUNDADOR
† Carlos Dorantes González

DIRECTOR
Víctor López Jaramillo

CONSEJO EDITORIAL
Martagloria Morales Garza, Augusto Peón Solís, María Ángeles Guzmán Molina, José Luis Ruiz Gutiérrez, Germán Espino Sánchez, Juan José Arreola de Dios
Efraín Mendoza Zaragoza
(coordinador)

JEFE DE INFORMACIÓN
David A. Jiménez•

COORDINADORA DE FOTOGRAFÍA Y DISEÑO EDITORIAL
Gabriela Lorena Roldán

JEFA DE INFORMACIÓN SJR
Ana Karina Vázquez

TRIBUNA DE QUERÉTARO

» DIRECTORA DE LA FACULTAD DE CIENCIAS POLÍITICAS Y SOCIALES
Marcela Ávila Eggleton

» SECRETARIO ACADÉMICO
Emmanuel Domínguez

SECRETARIA ADMINISTRATIVA
Guadalupe Mendoza Reséndiz

TRIBUNA DE QUERÉTARO. Periódico Semanal editado por la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales de la Universidad Autónoma de Querétaro. Registro No. 806852. Centro Universitario, Cerro de las Campanas, Ciudad de Querétaro. Teléfono y fax: 192-12-00 Ext. 5425. **Los artículos de Opinión son responsabilidad del autor. Correo electrónico: tribunadequeretaro@gmail.com**

Qrobús: Califican a empresa con 7.5 pese a 7 muertos y casi 3 mil accidentes

Katia Santoyo

MóvilQro Bus, empresa única del transporte público en la zona metropolitana de Querétaro, tiene una calificación de 7.5 sobre 10 según las evaluaciones que el Instituto Queretano del Transporte (IQT) ha hecho desde el primer trimestre de 2020 al primero de 2022. En términos académicos, un estudiante de la Universidad Autónoma de Querétaro (UAQ) con esta calificación debería irse a examen final donde se recupera o bien, reprueba la materia.

En este mismo tiempo, la empresa concesionaria ha registrado 2 mil 874 accidentes, en los que ha habido siete fallecidos, 19 atropellados y otros 406 lesionados, según las evaluaciones disponibles en el portal de transparencia del IQT. Del total de incidencias, 683 corresponden al semestre de gobierno de Mauricio Kuri González; sólo se registra una persona fallecida.

Esta muerte corresponde a una mujer en la zona de la colonia Desarrollo Familiar; el reporte detalla que el operador no observó que ella caminaba por el cruce de la calle Sierra Morena, y se lee que "la arrolló sin darse cuenta y siguió con su ruta", fue hasta la avenida Pie de la Cuesta en donde detuvieron al camión que causó el fallecimiento de la transeúnte. Por el recorrido se intuye que fue un operador de la ruta 96 el responsable; no se detalla su estatus legal tras los hechos.

En los primeros seis meses de Kuri además hubo cinco individuos atropellados, entre ellos, un motociclista que se impactó con un camión de Qrobús; una persona que se atravesó de frente; un ciclista del que no se dan detalles y dos personas de las que no se especifican las circunstancias. Como se observa, no en todos los casos se atribuye la responsabilidad a Qrobús.

Cumplimiento al 75 por ciento

La evaluación a la empresa Qrobús inició en enero de 2020 y únicamente falta la que corresponde al tercer trimestre de ese primer año pandémico. Los documentos dan una evaluación numérica de entre 0 y 100 para evaluar el cumplimiento de la flota, de ahí que el promedio de cumplimiento es de 75.9, o bien, 7.5 si lo vemos en escala de 100.

Es en el primer trimestre de 2022 cuando se sacó la calificación más alta: 83.43 en cumplimiento de flota, una que se mantiene menor a lo que había previo a Qrobús, pues según datos del Observatorio Ciudadano de Movilidad recuerda que antes había mil 450 autobuses y actualmente 550 en circulación.

El mes peor evaluado fue mayo de 2020, con un cumplimiento del 52.1 en la flota, algo atribuible a la primera ola de COVID-19. La evaluación más alta es de febrero de este año, con 85.17, prácticamente empatado con marzo, cuyo resultado fue de 85.16, según el IQT. Por otra parte, el primer trimestre de 2020 es el que presentó más accidentes, con 686; el siguiente, que corresponde al inicio de la pandemia, tuvo el número más bajo, con 217.

La semana pasada el gobernador Mauricio Kuri González mandó un ultimátum a Qrobús, cuyos socios principales son Flecha Amarilla y ADO; de igual forma, con el relevo en el IQT, al cual llegó Gerardo Cuanalo Santos, el mandatario prometió mejoras en la frecuencia de rutas en 15 días. Según una investigación de 2019 de Tribuna de Querétaro, luego del incremento en la tarifa en diciembre de 2018, la empresa debía tener al 100 por ciento su flota para abril de ese año, algo que no ha pasado.

Retiro de concesión

En la Ley de Movilidad para el Transporte del Estado de Querétaro, el artículo 218 señala 21 posibles causas por los cuales se podría proceder al retiro de las concesiones y permisos al concesionario; vale precisar que éstas hacen alusión a los títulos entregados de manera individual y no a la empresa responsable de la zona metropolitana.

Los apartados III y VI señalan a que el servicio de la empresa debe cumplir con "eficiencia, uniformidad y regularidad requeridos"; y los vehículos tienen que conservar de modo permanente las características solicitadas, algo de lo que Qrobús carece, ya que son constantes las quejas por falta de servicio; además el OCM señaló en un comunicado la semana pasada que detectó al menos 56 vehículos sin placas, aproximadamente el 10 por ciento del padrón vehicular. Otra causa de revocación de concesiones se refiere a la violación de tarifas autorizadas o que los vehículos se vean involucrados en accidentes que priven de la vida a las personas.

Qrobús: Tenemos que ser salvajes para cumplir tiempos del IQT

Kevyn Mascott

Las quejas sobre la calidad del transporte público en Querétaro caen constantemente sobre los operadores que prestan el servicio, sin embargo, los usuarios no toman en cuenta las injusticias laborales a las que los conductores se ven sometidos, se defendió Rodrigo, operador de la ruta 62 de Qrobús.

Puntualizó que la mala conducción de algunos choferes deriva de los tiempos ajustados que impone el Instituto Queretano de Transporte (IQT) para ir de un polo de la ciudad al otro: "Si te tienes que atravesar el semáforo, te lo tienes que atravesar porque ya vas atrasado. Si te le tienes que atravesar a alguien, porque para empezar nadie respeta el transporte público… le tienes que echar el camión encima porque si no, no sales. (…). 'Es que el chófer es una bestia que nomás va aventando el camión', pues sí, pero lo que no ven es que no nos respetan, tenemos que ser salvajes para poder cumplir con los tiempos que pone el IQT".

En entrevista, el operador manifestó su inconformidad con los malos tratos que reciben los choferes de la empresa Qrobús, que van desde largas jornadas laborales hasta pagos incompletos y violaciones a sus derechos como trabajadores: "No tienes opciones de brindar un buen servicio. El transporte público, hay que decirlo con todas tus letras, es una porquería en Querétaro, en estos últimos años especialmente, desde que lo tomó el gobierno, desde que les quitó las concesiones a las personas que eran dueños".

Además, comentó que, si bien él y otros compañeros trabajan con un sueldo base, muchos otros cobran por comisión y ganan 1.50 centavos por pasaje, lo que ocasiona que los operadores peleen por pasajeros: "¿Cuál fue el cambio?, no hubo ningún cambio, es sólo una mentira del gobierno, ¿y el culpable quién es?, pues el chofer porque es el único que recibe quejas, es el único que recibe mentadas de madre", exclamó.

Largas jornadas, pagos incompletos

La jornada laboral del operador consta de 6 días a la semana, donde diariamente se presenta a las 4 de la mañana para iniciar su jornada y terminar 20 horas después, a las 12 de la noche, por un sueldo base que le dijeron era de mil pesos diarios más un bono de 250 pesos en efectivo por entregar las cuentas completas.

Cuando acudió a firmar hace 3 años para entrar a Qrobús no le permitieron leer su contrato, no le dejaron tomar foto ni le otorgaron una copia de éste, acción que incumple con el artículo 24 de la Ley del Trabajo, mismo que estipula que "las condiciones de trabajo deben hacerse constar por escrito cuando no existan contratos colectivos aplicables. Se harán dos ejemplares, por lo menos, de los cuales quedará uno en poder de cada parte". Ante el reclamo del operador para poder leer su contrato, recibió como respuesta "no lo puedes leer, si quieres firmar, firma, y si no, retírate".

Rodrigo se vio orillado a firmar para poder obtener un comprobante de ingresos con miras a tramitar una visa para viajar a Estados Unidos, sin embargo, mencionó que la persona con quien se arreglaría le prometió un sueldo base de mil pesos diarios, lo cual comprobó posteriormente, no era verdadero.

Además, expuso que tuvo que capacitarse durante dos semanas, por lo que le pagaron 900 pesos por cada una. A la tercera semana entró como conductor de ruta, por lo que su nuevo salario rondaría por los 5 mil semanales, calculó; no obstante, le pagaron de nueva cuenta 900 pesos semanales. Posteriormente, durante tres semanas la empresa no le pagó a Rodrigo una cantidad cercana a 15 mil pesos.

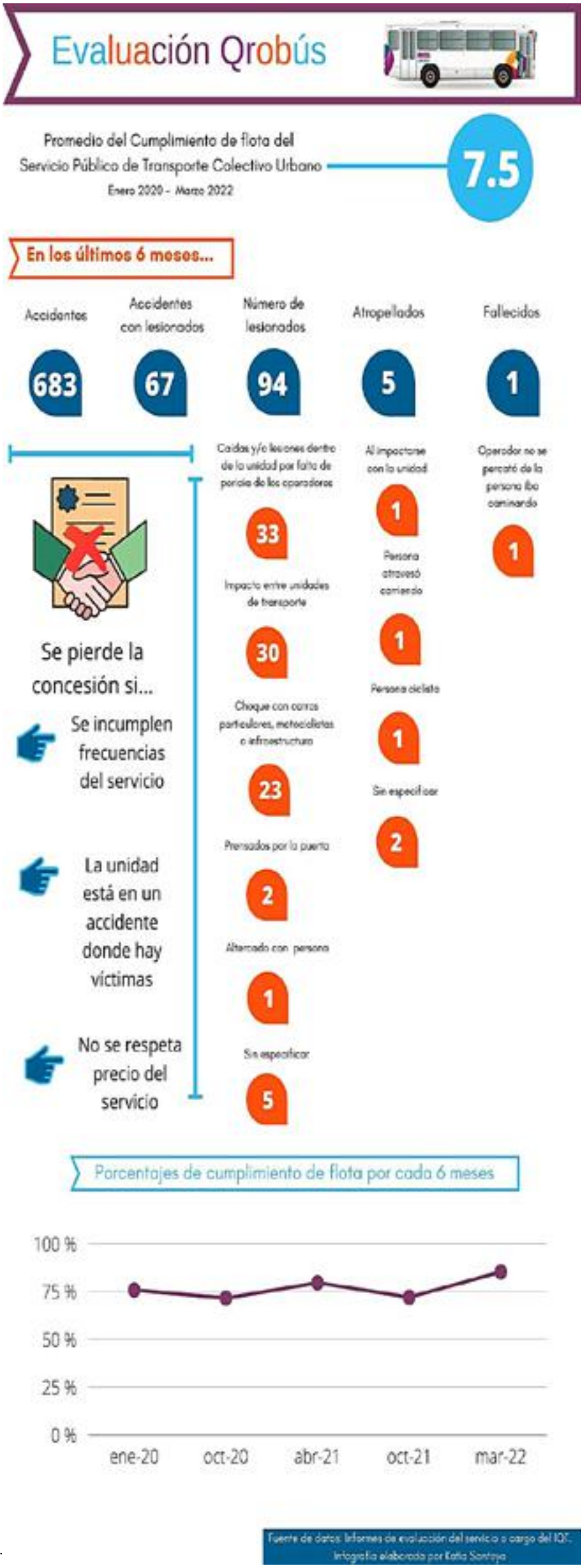
Cobros injustificados a choferes

Por otra parte, a inicios de la pandemia por COVID-19, Qrobús le cobró 15 mil pesos a Rodrigo injustificadamente, al igual que a sus compañeros otras grandes cantidades. A algunos de ellos les dijeron que cantidades por no entregar las cuentas completas, lo que alegaron era una mentira; tiempo después, el personal vio reducido por no pagar.

Ante este abuso, Rodrigo acudió a conciliación y arbitraje, sin embargo, las oficinas cerraron al inicio del confinamiento, por lo que esta cantidad le fue descontada de su nómina "ilegalmente", mencionó.

No se metan con el salario

Finalmente, mandó un mensaje a las autoridades para que los operadores puedan trabajar en condiciones óptimas para ofrecer un servicio de calidad: "Le pediría al gobierno de Querétaro, especialmente al señor Kuri, le pediría al Instituto Queretano del Transporte y por supuesto a la empresa Qrobús que haya mejores unidades, que haya las suficientes unidades y que no se le robe al chofer ni un solo peso de su bolsa. (…) Lo que nos realmente molesta es que la que la empresa te salga, cuando tú esperas un sueldo de 6 mil pesos a la semana, salga con que nomás ganaste hoy mil 800 o ganaste 2 mil pesos, que, porque te descontó esto, que te descontó aquello, que no se metan con el sueldo de los choferes y que en las jornadas laborales tengamos descansos para poder comer bien y para poder hacer nuestras necesidades", enfatizó.



Transporte público: Políticos no han servido en el IQT

Cecilia Gabriela Velázquez

Siempre será "deseable" que quien encabece el Instituto Queretano del Transporte (IQT) tenga experiencia en el tema que compete a su área, más allá de tener suerte o un "súper equipo", enfatizó Sergio Olvera León, vocero del Observatorio Ciudadano de Movilidad de Querétaro (OCM), quien también señaló que "los políticos no han servido en esos puestos".

A lo largo de su historia, el IQT ha tenido cinco directores, de los cuales sólo el primero, Luis Enrique Moreno Cortés, tenía estudios en materia de movilidad. El resto, fueron formados en áreas administrativas o bien, antes fueron diputados.

Tras la renuncia de David Sánchez Padilla como director del IQT, después de siete meses de ejercer el cargo, Gerardo Gabriel Cuanalo Santos llegó al puesto el 2 de mayo. Al asumir, el exdiputado local y federal fue cuestionado por la ciudadanía debido a su falta de experiencia en materia de movilidad. El gobernador Mauricio Kuri González salió en su defensa a señalar que el también exsecretario de Turismo capitalino contará con un equipo para la encomienda.

Sin embargo, Olvera León acota que títulos académicos tampoco garantizan un cambio en el transporte público: "el hecho de que sea un especialista o súper académico, formado en las universidades, da lo mismo. En el día a día, en la calle, es súper diferente […] no es lo mismo eso [la preparación académica] a padecer el día a día. No garantiza un mejor sistema".

Y en el polo opuesto, tener un nulo conocimiento en materia también es señal de alarma, para ello comparó resolver el problema del transporte público con una operación médica: "¿para qué se contratan médicos en un hospital, a la hora de hacer una operación de alto riesgo? Podría hacerlo el recepcionista, ya que cuenta con un gran equipo de médicos", ironizó.

El vocero del OCM reiteró que a Cuanalo Santos le compete enmendar algunos problemas de logística en las horas pico, así como mejorar los tiempos de traslado por medio de un carril confinado, con el fin de evitar las congestiones vehiculares. Ello traerá quejas de automovilistas por llevar a cabo esas acciones, pero no durarían más de dos meses y habrá más beneficios para la ciudadanía.

Políticos para un servicio público

Como señalamos, Luis Enrique Moreno fue el único con estudios en materia de movilidad; colombiano de origen, el que fuera director del IQT durante el sexenio de José Calzada Rovirosa tiene una maestría en Ingeniería de Tránsito y Transporte. A pesar de ello, la administración en la que trabajó quedó marcada por la creación de RedQ, el primer intento de organizar el transporte, pero cuyos resultados fueron el retiro de unidades y rutas.

Con Francisco Domínguez Servién llegó Alejandro Enrique Delgado Oscoy, quien se había desempeñado como diputado local y federal, así como delegado de Epigmenio González en la capital. En su año en el IQT se le recuerda primordialmente por las acusaciones de concesionarios, quienes señalaron al panista por querer imponer al empresario Juan Barrios como líder de su gremio.

Su relevo, Alejandro López Franco, concluyó el sexenio, pero sin resultados sustanciales, ya que los ejes estructurantes no resolvieron el déficit. El ahora exfuncionario es licenciado en Administración y anteriormente había sido secretario de la Contraloría. Tuvo que enfrentar al menos dos paros importantes de transportistas, en marzo y octubre de 2018.

En la primera ocasión, operadores no salieron a trabajar ya que exigían mejores condiciones de trabajo de la empresa concesionaria; la suspensión del servicio en octubre fue una forma de chantaje de Qrobús para exigir el incremento de la tarifa a 15 pesos. En diciembre el pasaje pasó de 8 a 11 pesos.

Finalmente, David López Padilla, en sus escasos siete meses como director del IQT, no logró despegar un proyecto de transporte; sus declaraciones se mantuvieron siempre en la tónica de diagnosticar para mejorar. El abogado de formación se había desempeñado como coordinador de Movilidad en Aguascalientes, donde fue dado de baja debido a la falta de resultados, según notas periodísticas de aquella entidad.

Olvera León destacó que en el trabajo de los exdirectores hubo fallas en asuntos administrativos que tendrían que haberse resuelto, como las unidades que circulan sin placas. "No tendrían que ser los mejores expertos; pero sí entender cómo se puede mejorar, cuáles son las tendencias actuales […] si no lo entienden y siguen pensando 'el transporte público es para quien no se puede comprar un coche'; lejos de impulsar su nicho, lo apagan".

Qrobús: Breve historia de un problema contemporáneo

Brandon De la Vega Contreras

El transporte público en Querétaro es una historia de conflicto sin fin desde al menos el no tan lejano 2007; ni priistas ni panistas han dado solución a problemas de usuarios y operadores, que en 15 años han vivido alzas a la tarifa y endurecimiento a las condiciones laborales en el caso de quienes manejan las unidades. Pasamos del hombre camión a un monopolio llamado Qrobús.

En las páginas de este medio se han documentado las "hazañas" que los gobiernos en turno han propuesto para cumplir esa eterna promesa de campaña, los paros de actividades ocasionados por las decadentes condiciones laborales de los operadores, la evolución del sistema de prepago, el cinismo de varios funcionarios públicos, etc.

En la nota publicada en 2008 se cita a un usuario que cuenta cómo el transporte público en Querétaro es caro, sin embargo, suelta una cubeta de agua fría al lector cuando señala que "una persona que tiene que utilizar el servicio cuatro veces gastará 20 pesos" … hoy, en 2022, por varios factores (incluidos la inflación) 20 pesos no sirven para tomar ni dos viajes a menos que tengas tarifa preferente; el costo de 5 pesos quedó atrás.

Mano dura a operadores

La administración de Francisco Garrido Patrón se caracterizó por su mano dura, aspecto que no escapó a la creación de la Ley de Transporte Público del Estado de Querétaro, la cual generó inconformidades a los operadores y concesionarios de camiones: "[En la nueva ley] se contemplan sanciones de hasta 200 días de salario mínimo, aproximadamente 10 mil pesos. Para nosotros como concesionarios, pagar eso por una infracción es perder lo de un mes de trabajo. En el caso de los operadores, las infracciones que se establecen son prácticamente iguales, en un día se pierde todo lo de una semana".

La Ley apareció por la inconformidad generalizada de los pasajeros con el paso del tiempo. Unos meses antes de la publicación, este medio narró una

escena que en nuestros tiempos se hubiera viralizado: dos rutas en avenida Revolución chocaron, los choferes recordaban a su progenitora, uno de ellos se baja con un objeto en mano para amenazar a su colega, se tira a la fuga y se inicia la persecución por las calles de Querétaro… ¡con los pasajeros a bordo!, sin saber si bajarse, cambiarse de lugar o rezar a su respectiva deidad.
Sin embargo, también existe el otro lado de la moneda. Si nos ponemos en el lugar detrás del volante, que circula por horas la ciudad, la Ley dictaba que no podía haber equipos de sonido dentro de las unidades que distrajeran al conductor, pero esa ligera distracción es para hacer más "llevadera la chamba". Los transportistas amenazaron con huelga.

Oigan, ¿y las autoridades?
Dos años después, en 2009, la tarifa aumentó de cinco pesos a 6.50. Estudiantes de la UAQ salieron a las calles e invitaron al secretario de Gobierno, Alfredo Botello Montes (hoy senador del PAN): "Súbete Botello a un camión".
El desconocimiento del problema era tal que Mauricio Cobo Urquiza, entonces director de Tránsito y Transporte del estado señaló que la intención era "mejorar el sistema de transporte para que personas como yo que históricamente no lo hemos utilizado, lo utilicemos".
La autoridad competente (o eso dicen) para resolver el problema del transporte público no lo usa, pues personas como él no necesitan usarlo… bien lo dijo un señor en el siglo XIX, la historia tiende a repetirse, pues en 2022, Gerardo Cuanalo Santos tomó la titularidad del Instituto Queretano del Transporte (IQT) sin tener previa experiencia en movilidad o transporte público.
El aumento, de acuerdo al entonces subsecretario de Gobierno —Felipe Urbiola Ledesma—, era indispensable, pues los concesionarios lo exigían desde hace cuatro años… e igual a sus colegas funcionarios, declaró "entre risas" que no usaba el transporte público, porque la dinámica de su arduo trabajo como servidor público le exigía utilizar transporte privado.

La solución del PRI: RedQ
Es 2010, ya con José Calzada Rovirosa en el poder. El gobernador y hoy senador suplente declaró: "Carecemos de un sistema eficiente y un servicio ampliamente deseado a lo que están solicitando personas de Querétaro"; aprovechó la ocasión y afirmó que "las decisiones en aspectos de transporte no van a ser decisiones que beneficien al concesionario ni al gobierno. Son decisiones que van a beneficiar al usuario".
No es hasta 2013 que Calzada Rovirosa echa a andar su proyecto: RedQ. Los primeros días se vieron envueltos de irregularidades e inconformidades —como era de esperar de cualquier cambio— de las negativas más destacables se encontraba la eliminación de rutas, que perjudicó a colonias como Santa Bárbara, pues de tener dos rutas, pasan a una sola y la lucha histórica por el descuento a estudiantes.
Antes del sistema de prepago, el descuento se realizaba con la identificación vigente del alumno, pero los estudiantes denunciaban que los choferes arrebataban la credencial para cerciorarse de la vigencia, recibía el dinero de mala gana e incluso, en casos concretos, se llegó a los insultos: "muertos de hambre" o "están jodidos".
Como si no fuera suficiente el mal trato a los usuarios que efectuaban su descuento, la tarifa tenía trampa dentro de los camiones. Era de $6.50, pues esos 50 centavos se convertían en la manzana de la discordia; era subir al camión sin saber si el chofer tendría cambio para devolverte los 50 centavos, así que te cobraría siete pesos cerrados; otras veces la suerte te podía sonreír y en lugar de subirte el precio, el operador te bajaba a seis.
Y ya corría por los pasillos de los camiones el rumor de otro aumento, era claro que las palabras del gobernador estaban huecas, el transporte era visto como una mercancía antes que un servicio.
Al tiempo aparece Qronéctate, internet en los camiones, una medida cuestionada por el Movimiento Ciudadano por el Derecho a la Movilidad: "hay una serie de cosas básicas que no se han cubierto y sin embargo ya cubrimos algo que es totalmente de lo más elevado del mundo". Con el Internet no se resolvía ningún problema de la movilidad, señalaron.

Red Q ¿ser o no ser?
En septiembre de 2013, Tribuna de Querétaro publicó que el Gobierno del Estado se contradecía o negaba información sobre RedQ, pues presentaron respuestas como: no hay programas de nombre RedQ; la instancia no cuenta con la información o las concesionarias son responsables. Las autoridades desconocían o carecían de la información sobre RedQ.
Una semana después, se publicó que el IQT afirmó que no existe un documento técnico que avale la "modernización" de RedQ. Así, entre documentos que no avalen la "modernización", un gobierno que no sabe nada, la eliminación de rutas, las quejas por la tarifa preferencial, llegó otro aumento a la tarifa. El incremento a 8 pesos se dio luego de la derrota del PRI en las urnas.

Génesis de Qrobús
Ni un día al mando tardó el exgobernador Francisco Domínguez Servién para condenar a muerte al sistema RedQ. Durante la toma de protesta, Domínguez Servién, afirmó "llegó el final de RedQ", pero sin una propuesta a futuro; así que desaparecía RedQ, por ahora, sólo en discurso.
Minuto de silencio por los dos años y dos meses de existencia de RedQ, mientras se encuentra en un limbo a la espera del programa panista que prometía lo mismo: ser la solución para el antiquísimo problema del transporte público. Al iniciar 2016 ya se sabía que habría otro convenio, como lo hubo en 2013, para construir una nueva empresa que aglutine a todas las empresas de transporte y arrancar así la reforma la transporte.
El nuevo líder transportista es Juan Barrios. Aparece su nombre en los camiones de la ciudad, en cartulinas se leía su nombre. Los concesionarios acusaron que se buscaba la imposición de Juan Barrios por ser partidario del gobernador en turno: Francisco Domínguez Servién. Cabe destacar que Juan Barrios es el esposo de la exdiputada Elsa Méndez, conocida por su postura antiderechos.
Así, en medio del caos de la movilidad nace Qrobús: con camiones chinos, carril único, mismo trato deficiente de los operadores, tarjetas nuevas de prepago (sólo eran otros colores), los primeros accidentes (primeros atropellados por la confusión del carril único) y un hombre que buscaría rescatar este proyecto e impulsar su carrera para las próximas elecciones: Luis Bernardo Nava Guerrero, jefe de la Oficina de la Gubernatura.

Estoy esperando mi camión en la terminal del… Querobús
Operadores parando actividades, unidades chinas que empezaban con problemas, obras públicas para (des)conectar a la ciudad de Querétaro con ejes estructurales… ¿Qué hacen las autoridades? Con ustedes, Alex Lora en el Querobús (¡ups!). Sí, el rockero Alex Lora se sube al Qrobús junto a Luis Bernardo Nava como un trabajo de promoción, pero en lugar de pedir una moneda, pedía un voto para las elecciones cercanas.
Y para hacer aún más surrealista la situación: el PRI en 2019 se quejó del sistema Qrobús, como si hubieran olvidado que fueron artífices del fracaso de RedQ. La queja se originaba para conocer los motivos por los cuales Gobierno del Estado vendió las acciones del transporte público, además de buscar la respuesta del aumento de la tarifa, misma que en su administración también aumentaron.
Para finalizar en 2017, Juan Barrios defendió que todos los sistemas en un inicio tienen sus deficiencias que se tienen que mejorar; el sistema de transporte no se puede cambiar de un día para otro… pues, ya pasaron cinco años ¿han mejorado las cosas? El líder transportista fue depuesto, Qrobús conformado como empresa privada y el problema sin resolver.

SJR: Plan Municipal de Desarrollo de gobierno de Cabrera contiene plagio

Axel Illescas Tovar

El gobierno municipal de San Juan del Río plagió parte de su Plan Municipal de Desarrollo 2021-2024, ya que retomaron textualmente un escrito del Instituto de Análisis de Política Familiar (IAFP), publicado en noviembre del 2019 sin citarlo.

De acuerdo con el sitio web especializado para detectar reproducciones textuales, Plagium, la página 87 del Plan Municipal de Desarrollo, con subtítulo Perspectiva de Familia, tiene un 97.6 por ciento de semejanza con el artículo de nombre Querétaro, primer estado en legislar con perspectiva de Familia.

La información copiada por el gobierno local define qué es la Perspectiva de Familia y su justificación en uso de políticas públicas: "Como sociedad civil de la mano de gobierno, tenemos la gran responsabilidad de seguir impulsando una política familiar que atienda los problemas y necesidades de los hogares y que reconozca a la familia como una institución fundamental para el desarrollo de la persona y la sociedad".

Si bien, en las últimas páginas del Plan Municipal aparece un link del IAFP, este no redirecciona a la página original de la publicación que contiene el texto; además de que, en ninguna parte del contenido del documento del gobierno municipal, aclaran que tomaron tres párrafos, replicados idénticamente como lo redactó el autor original, Juan Antonio López Baljarg.

Rodrigo Ruiz Díaz, coordinador del Plan de Desarrollo Municipal, aseguró que el documento fue resultado de más de cinco meses de recopilar y procesar información. El 30 de marzo del 2022 fue aprobado en sesión ordinaria de Cabildo dicho texto oficial.

SJR: Segundo municipio con más reportes de mujeres desaparecidas

Nayeli Castillo Trejo

San Juan del Río es el segundo municipio con mayor número de niñas y mujeres en calidad de desaparecidas, pues solo durante lo que va del 2022 se han registrado 13 casos; en tercer lugar, se ubicó a Cadereyta; el primer lugar corresponde a Querétaro. La Fiscalía General del Estado de Querétaro ha reportado como localizadas a 34 de las personas que han desaparecido, pero no ha especificado en qué estado han sido encontradas.

En todo el año 2018 se registraron 5 casos, entre niñas y mujeres reportadas como desaparecidas; en 2022 se ha vivido un aumento exponencial de los casos, pues en los primeros cinco meses se han sumado 46 reportes de niñas y mujeres desaparecidas.

Por otra parte, el semáforo delictivo del estado indicó que en los últimos 3 meses se reconocieron 152 denuncias por violación, donde, una vez más, el municipio de San Juan del Río aparece en segundo lugar y Querétaro encabeza la lista, con 24 y 93 delaciones, respectivamente.

Datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, ubican a Querétaro en el onceavo lugar, con 154 presuntos delitos de violación en el periodo enero-marzo de 2022.

El mismo semáforo reportó que en los 4 meses correspondientes al 2022 no se ha registrado ningún feminicidio en Querétaro, sin embargo, el caso de Victoria Guadalupe se encuentra en proceso de investigación contra el presunto feminicida y continúa la indagación sobre el caso de la desaparición de Ángela Daniela, ambos sucedidos en el municipio de El Marqués.

De acuerdo con el Instituto Nacional de las Mujeres, la alerta de violencia de género contra las mujeres (AVGM), "consiste en un conjunto de acciones gubernamentales de emergencia para enfrentar y erradicar la violencia feminicida y/o la existencia de un agravio comparado que impida el ejercicio pleno de los derechos humanos de las mujeres, en un territorio determinado (municipio o entidad federativa)".

Esta alerta ha sido ha sido activada en 22 entidades del país, entre las que no se ubica Querétaro, a pesar de los altos niveles de violencia sexual registrados en contra de las mujeres.

La abogada y activista Maricruz Ocampo, puntualizó que no es necesario que se emita una alerta de género para que los estados o gobernantes actúen ante la situación que afecta a niñas y mujeres. No obstante, señaló que en Querétaro se necesitaría solicitar la alerta de género y que la activara la Comisión Nacional para Prevenir y Erradicar la Violencia contra las mujeres, y, posteriormente, el gobernador.

SJR: Pese a que disminuye, persiste embarazo en niñas y adolescentes

Texto y foto: Mar Hernández

De acuerdo con el informe presentado por el Grupo Estatal para la Prevención del Embarazo en Adolescentes en el Estado de Querétaro (GEPEA) en 2021, el 94% de las personas en el municipio de San Juan del Río han recibido información sobre sexualidad, a pesar de esto, se han registrado un total de 289 casos de embarazo en mujeres de entre los 12 y 29 años.

Así mismo se reportó que, de acuerdo con los resultados obtenidos de la aplicación de una encuesta, que el 40.8 por ciento de jóvenes tiene relaciones a partir de los catorce años.

De acuerdo con el Subsistema de Información sobre Nacimientos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), Querétaro ha sido uno de los estados con más registro de violencia sexual infantil, con 74 casos de abuso sexual donde la mayoría fueron niñas entre cero y cinco años.

La dependencia señaló que en Querétaro se han reducido paulatinamente los embarazos en adolescentes a pesar del confinamiento que hubo desde el inicio de la pandemia. El porcentaje de nacimientos registrados de madres adolescentes, menores de veinte años en el periodo del 2010 fue del 16.7 por ciento.

Mientras que en el 2020 ha disminuido un 3.9 por ciento en nacimientos de bebés hijos de madres adolescentes, por lo tanto, el GEPEA concluyó que existe una relación con el aumento de información sobre métodos anticonceptivos, pues también se incrementó en un 4.6 por ciento el uso de estos; en el estado el 72.5% de adolescentes menores de veinte años dijeron usar alguno.

De acuerdo con el GEPEA, se considera que esta disminución de fecundidad en el estado ha sido derivada del aumento de la información, el acceso al servicio de salud, la disponibilidad de métodos anticonceptivos, el incremento en la participación económica de las mujeres, el aumento de escolaridad de la población y la autonomía en las decisiones reproductivas de las mujeres.

Los expertos señalaron que las consecuencias de los embarazos adolescentes conllevan afectaciones a la vida individual, familiar y comunitaria en aspectos psicológicos, sociales, culturales y económicos para la propia generación y para las siguientes. Una de las principales preocupaciones es la reproducción intergeneracional de la pobreza para los hijos de madres adolescentes, lo que también amplía las brechas y desigualdades de género en función de la edad.

SJR: Mariachi Los Sánchez hace camino en el género de calidad

Texto y foto: Yaiza M. Rayo

Mariachi Los Sánchez busca realzar el género musical del mariachi y hacer de San Juan del Río un lugar con calidad y excelencia musical, aún a pesar de la falta de apoyo institucional del gobierno municipal, de acuerdo con el representante de la agrupación, Israel Sánchez Ramírez.

El origen de Los Sánchez

"Mi papá era músico, la música es de herencia. Somos nueve hermanos y todos en algún momento tocaron algún instrumento. Uno de mis hermanos tiene oído absoluto, él sabe distinguir el sonido y si tú le pones un tono en el piano, te dice: con este dedo estás haciendo este tono. No sé si fue porque no ve y desarrolló lo auditivo; porque tengo tres hermanos que no ven y todos ellos son muy talentosos", refirió el mariachi.

Conto que, de sus hermanos, los tres primeros son licenciados en música, aprendieron independientemente, pero después se especializaron. En ese entonces, el grupo era de música grupera "yo tocaba el güiro, te estoy hablando de hace 30 años atrás, éramos niños".

Israel señaló que después cada quien tomó su camino. "Yo, Israel, estuve en varios grupos, de Huichapan, de Estados Unidos, y lo del mariachi fue algo diferente porque en ese tiempo nos invitó un señor a formar parte de su grupo, pero después no nos gustó el trato y estábamos cuatro hermanos con él y fue cuando dije pues entonces por qué no hacemos uno nosotros, porque realmente el trabajo lo estamos haciendo nosotros, y empezamos a buscar gente".

Israel señaló que en los mariachis del municipio no veía profesionalismo, no ensayaban, no tenían uniformes, estaban ahí a la deriva: "decidimos hacer un grupo lo más digno que se pudiera e invitamos a los demás hermanos, que éramos cinco en ese momento y dijeron que sí. Empezamos a buscar más músicos, empezamos a ensayar y a conseguir uniformes, todo desde cero".

El primer paso para Sánchez fue un festival; considera que fueron un parteaguas, porque después de aquel evento, todos los mariachis del municipio empezaron a hacer uniformes y todos precisamente azul; entonces dije "bueno, de alguna manera no cabe duda de que la competencia es buena y te hace mejorar".

Recordó que en un principio las personas que le llamaba para cotizar sus servicios se desanimaban al saber que eran originarios de San Juan del Río: "cuando me hablaba la gente para cotizar: "¿oye eres de San Juan? Ah, no de San Juan no quiero nada; y eso es feo. Ahora pues nos ubican un poquito y esto también se lo atribuyó a las redes sociales que, aunque no sea tan comercial el mariachi, como la banda u otros géneros, eso nos ha abierto puertas a diferentes estados".

En junio el grupo cumplirá ocho años y durante este tiempo a la gente le ha gustado, actualmente somos once: cinco violines, tres trompetas, una vihuela, un guitarrón y un acordeón, y después de un año lo próximo es grabar otros temas, para darle seguimiento a la música.

La mayoría de la música que interpretan son covers, pero también tienen dos temas inéditos. Uno de ellos es un corrido que compuso un hermano que ganó un concurso con esa composición y decidimos grabarlo, se llama "A San Juan del Río".

"Con tu cultura y tus tradiciones, San Juan del Río has de conquistar, de todo mundo sus corazones, que aquel que venga se va a quedar", así es como va un pequeño fragmento.

Minimizados por la dirección de cultura del Municipio

La Presidencia Municipal no mostraba interés en promover las actividades, pues de acuerdo con Israel "las administraciones pasadas no, porque en ese tiempo hicimos tres festivales, pero aun así no nos prestaron ni sillas en uno de ellos. Entonces como que no hay apoyo y a mí me da tristeza, no porque sea mi trabajo, sino que es la música que nos representa como mexicanos a nivel mundial".

Israel Sánchez sostuvo que tampoco han recibido ningún tipo de apoyo con recursos "yo siempre he sabido que hay presupuesto para cultura y pues no hay ese apoyo, ni siquiera difusión. Yo no digo que nos regalen nada, pero sí que nos promocionen y nos difundan; porque si el mariachi nos representa como mexicanos ¿por qué no hay ese apoyo?, o sea, lo tienes que buscar tú por tu cuenta".

El mariachi aseguró que, a pesar de las adversidades y del poco interés en la promoción de la música que hacen en Los Sánchez, agradece que existan unas pocas oportunidades para presentarse.

TRIBUNA DE QUERÉTARO

SÍGUENOS EN REDES SOCIALES

Violencia contra estudiantes no debe quedar impune

Teresa García Gasca

Es difícil hablar del tema sin que duela. La comunidad universitaria es una porque nos rigen los mismos valores. Cuando lastiman a una, lastiman a todas. Cuando se violenta a una o a un estudiante hay toda una comunidad atrás que se duele y se indigna. La la Universidad Autónoma de Querétaro condena de manera enérgica los hechos de violencia ocurridos la semana pasada en los estados de Zacatecas y Guanajuato, en los que fallecieron tres estudiantes de la Universidad Autónoma de Zacatecas y uno de la Universidad de Guanajuato, respectivamente.

Lamentablemente estos actos se han presentado de forma ininterrumpida por décadas, ya sea a manos de delincuentes comunes, crimen organizado o la propia autoridad, empezando por los crímenes de lesa humanidad cometidos por el gobierno mexicano en 1968. Un ejemplo es el de dos estudiantes de posgrado del Tecnológico de Monterrey, Campus Monterrey que fueron asesinados por el ejército el 19 de marzo de 2010. En esta ocasión, los estudiantes se encontraban en las instalaciones universitarias ya por la noche cuando elementos del ejército los golpearon y mataron, y posteriormente sembraron armas y robaron las cámaras de seguridad para argumentar que se trataba de "sicarios armados hasta los dientes". Todo sucedió en un encuentro entre el ejército y el crimen organizado en las inmediaciones del Tecnológico de Monterrey, sin embargo, la autoridad trató de ocultar los hechos incriminando a los estudiantes. Hasta el momento no se ha resuelto el caso, algunos elementos del ejército fueron identificados y detenidos mientras que otros se encuentran prófugos. Lo único que se tiene es una disculpa pública por parte del gobierno de México, a 11 años de su muerte.

La historia se repite hace unos días, el 27 de abril de 2022, con otros actores pero la misma conducta evasiva e irresponsable de las autoridades. En esta ocasión, al menos un elemento de la Guardia Nacional de los que realizaban reconocimientos en el ducto de PEMEX Salamanca-León, en las inmediaciones del poblado El Copal, en Irapuato, abrió fuego contra dos vehículos que estaban estacionados en la terracería y emprendieron su retirada. Sin identificar a los ocupantes, el elemento de la Guardia Nacional disparó matando a un estudiante e hiriendo a otra, ambos de Agronomía de la Universidad de Guanajuato. Otros elementos detuvieron al agresor y lo pusieron a disposición de la autoridad. Sin embargo, el viernes 29 de abril, la Fiscalía General de estado puso al elemento a disposición de la Fiscalía General de la República al declarar que, al tratarse de un asunto de la Guardia Nacional, es un tema federal. La Fiscalía General de la República ejercitó acción penal en contra del elemento de la Guardia Nacional por el delito de tentativa de homicidio, por lo que fue no fue vinculado a proceso y fue puesto en libertad.

La Universidad de Guanajuato hizo público un comunicado en donde se exige claridad y justicia en este caso, al que se suma la Universidad Autónoma de Querétaro. Es indispensable que se finquen responsabilidades y se actúe con justicia. Los abusos de autoridad no deben quedar impunes.

De forma similar, externamos nuestras condolencias por las desapariciones y asesinatos de estudiantes de Zacatecas, cuatro de ellos en febrero pasado -así como todavía una estudiante desaparecida-, y tres más de la Universidad Autónoma de Zacatecas durante el mes de abril.

Ante estos hechos, manifestamos nuestras condolencias a las familias de las víctimas, al mismo tiempo que, como Universidad promotora de la paz, expresamos nuestro rechazo total a la violencia que asola a nuestro país.

Regreso a clases presenciales y continuidad de la pedagogía neoliberal

Luis Oscar Gaeta Durán

Desde el pasado 22 de abril, algunas escuelas de nivel básico reabrieron sus puertas para ofrecer el servicio educativo. Sin embargo, el retorno a las aulas no presenta nada distinto en materia pedagógica pues, como es sabido, las orientaciones o enfoques de la educación mexicana siguen sustentadas en los planteamientos de la pedagogía neoliberal.

A pesar que semanas atrás se llevaron a cabo las "Asambleas de análisis del Plan y los Programas de Estudio para el diseño de los libros de texto gratuitos para la Educación Básica" y se dio a conocer el esbozo del "Marco Curricular y Plan de Estudios 2022 de la Educación Básica Mexicana", la enseñanza básica no ha tomado distancia respecto de las propuestas de la pedagogía posmoderna, ya que prevalece la política neoliberal en dicho nivel educativo.

Así, con la reanudación de las clases presenciales y la nueva normalidad de la enseñanza, se esperaba un cambio en el paradigma escolar; sin embargo, lo que sucedió fue instituir nuevas formas de sujetar la educación a las condiciones que el capitalismo mundial instauró a causa de la pandemia.

Por ejemplo, la evaluación en línea se agudizó y el control administrativo aumentó, la atención a padres de familia y docentes ocurre, mayoritariamente, a través de plataformas digitales, lo mismo sucede con inscripciones, cambios de escuela y altas de alumnos y ni qué decir de las condiciones laborales del magisterio que, con el pretexto de la pandemia, el trabajo sindical, así como los derechos de los trabajadores de la educación quedaron en desamparo.

En el ámbito pedagógico, se insiste que la enseñanza siga direccionada bajo los planteamientos de la educación emocional y análisis de resultados (de las evaluaciones), es decir, los criterios de rendimiento, eficacia y eficiencia se prolongan como elementos sustanciales de la educación básica. Además, el Aprendizaje Basado en Proyectos, trabajo colaborativo, atención e identificación de parámetros e indicadores para guiar la tarea pedagógica, se mantienen como exigencias para la formación de chicas y chicos.

Asimismo, se ha generado una nueva normatividad que no se desvincula de las disposiciones que las reformas educativas anteriores (de los sexenios neoliberales) impusieron; sino, al contrario, prevalece la esencia de la política conservadora, capitalista y de derecha que sujeta al sistema educativo a las pautas y regímenes de los organismos internacionales (OCDE, BM, FMI) y direcciona el quehacer didáctico hacia la formación y reproducción de la fuerza de trabajo, necesaria para el sistema capitalista: generación de capital humano.

Por ello, el regreso a clases presenciales deja mucho que desear pues, mientras el documento "Marco curricular 2022" entable un discurso crítico para guiar la educación básica, la realidad educativa muestra que no hay un verdadero cambio en favor de la transformación social del país y tampoco se hace evidente la intención de romper con las ataduras del imperialismo pedagógico. Los criterios que rigen la enseñanza básica no se desprenden de los proyectos neoliberales que, junto con las perspectivas empresariales y economicistas, siguen dominando la directriz del trabajo docente y, con ello, se da continuidad a la sociedad neoliberal.

Sólo para nostálgicos

Tijuana: una ciudad entre dos mundos

Salvador Rangel

El nombre de esta ciudad fronteriza tiene varias versiones, una de ellas procede del año 1809 en un libro de la Misión de San Diego, donde hay un acta de bautismo de un indígena que nació en la ranchería de la tía Juana y de ahí el nombre de Tijuana.
California siempre ha sido ambicionada por los Estados Unidos de América, en 1835, Anthony Butler representante del presidente Andrew Jackson, ofreció al gobierno de México medio millón de dólares por los estados de Texas, Arizona y las dos Californias.
En la guerra de 1847, México perdió más de la mitad de su territorio incluyendo la Alta California, pero el apetito expansionista de los vecinos del norte hizo que en 1853 el filibustero William Walker intentara apropiarse de Baja California y de Sonora.
El 3 de noviembre de 1853 declaró a Baja California libre, soberana e independiente; el 18 de enero de 1854 se proclamó presidente de Sonora.
A inicios de mayo de 1854, Antonio Meléndrez perseguía a los 32 filibusteros y a William Walker por lo que decidieron entregarse a las autoridades estadounidenses.
A inicios del siglo XX, surgió en Estados Unidos un movimiento moralista, en 1911 se prohibieron las cantinas y las apuestas, por lo que en Tijuana tuvieron auge esas actividades. El primero de enero de 1916 se inauguró el hipódromo y asistieron cerca de diez mil personas.
Con la Ley Seca promulgada en Estados Unidos, Tijuana era visitada por cientos de estadounidenses en busca de diversión y alcohol. Célebre fue la cantina La ballena azul de la que se dice su barra medía 150 metros. Famoso fue el hotel C'aesars, donde se inventó la mundialmente conocida ensalada César.
En 1927, se inauguró el casino Agua Caliente, propiedad de tres inversionistas estadounidenses y del político Abelardo L. Rodríguez, quien fue presidente interino de México de 1932 a 1934.
El casino tuvo gran impacto, era el lugar preferido de actrices y personajes de Hollywood, en 1935, en el gobierno de Lázaro Cárdenas, fue cerrado y convertido en un centro escolar.
La entrada de Estados Unidos a la Segunda Guerra Mundial (1941), y el establecimiento en el puerto de San Diego de la base naval norteamericana más importante para la guerra del Pacífico, y el auge económico de la posguerra en dicho país, dieron pie al despegue demográfico y a la constitución definitiva de Tijuana como una importante localidad urbana fronteriza. Por una parte, Tijuana se benefició de un nuevo incremento del turismo estadunidense, constituido en su mayoría por soldados que esperaban ir a la guerra o regresaban.
Después de la Segunda Guerra Mundial, hubo incremento demográfico en Tijuana, derivado del programa bracero y por la migración mexicana hacia Estados Unidos.
De acuerdo al censo de población del 2020, Tijuana tiene una población de un millón 922 mil 523 habitantes.
A Tijuana llegan personas que intentan ingresar a los Estados Unidos y, al no lograrlo, le han dado una nueva fisonomía como un lugar de oportunidades.
Tijuana es una ciudad multicultural, llena de contrastes, de expresiones artísticas y culturales, donde convergen personas de todas partes del mundo. La Zona Centro es la más antigua de la ciudad. La Avenida Revolución es la más conocida por la cantidad de restaurantes, tiendas de artesanías, hoteles y bares.
Y los nostálgicos recuerdan que, en su campaña electoral, Adolfo López Mateos expresó: "Aquí empieza la patria".
rangel_salvador@hotmail.com

Cada quien sus gustos

Gonzalo Guajardo González

SE DICE EN EL BARRIO
Querétaro, Qro.
Hace días, Ole hizo tal berrinche que yo ni sabía dónde meterme. En la plaza se nos quedaban viendo. Seguramente decían que yo no sirvo como madre. Mi hijo acaba de cumplir seis años. Está cada vez más inquieto: quiere de correr, trepar, divertirse. Es normal: una cosa es lo que quieren los adultos y, otra, lo que necesitan los niños. Por eso, cuando me insistió en que lo llevara a pasear, accedí y lo llevé a ese jardín que, con esfuerzos de 30 años para sacar de allí una chatarrera, pusieron los del barrio.
Ole se ahogaba en casa, no podía salir por lo de la pandemia. Ser afanadora en un sanatorio privado no me da tiempo de nada; mis horarios son terribles; tengo que pedirle a mi mami que cuide a Ole, mientras ando fuera (que es casi todo el día, pues atiendo a los enfermos a mañana, tarde y noche, y el transporte es espantoso: casi no pasa o se sigue de largo, sin detenerse). Por eso me dije que tengo que llevar a mi hijo a pasear, ya que me dieron el tercer turno.
Invité a mi mamá a que nos acompañara, pero prefirió quedarse a hacer varios pendientes: asear la casa, preparar la comida y, además, atender a mi hijo no le da tiempo de nada; me pareció sano dejarla sola ahora, pues todos los días se lleva buenas friegas con mi Ole.
Ya en la calle, el pequeño traía una sonrisa de oreja a oreja: le gustaba salir conmigo y, además, pasear. Yo también me sentía agradecida con la vida, pues tenía la oportunidad de andar a solas con mi muchachito y hablarle de muchas cosas. Aunque a veces me metía en problemas, como cuando me preguntó por su papá; ¿cómo explicarle que él murió, un fin de semana, cuando pasábamos frente al estadio de futbol, y salieron como treinta borrachos, con tubos y pistolas, correteándose, y un disparo fue a darle a mi Nacho? ¿Cómo explicarle que la vida nos trata a unos de manera tremenda, y otros pareciera que viven entre algodones? ¿Acaso ellos son diferentes, merecen privilegios, mientras los demás nos jodemos, estamos en un valle de lágrimas? Pensaba en esas cosas al correr tras de Ole, o al quedarme parada mientras él se subía a una barda o a un arbolito.
Sin embargo, me daba vergüenza que mi hijo y yo anduviéramos en calles por las que no pasa el camión de la basura; llenas de trapos sucios y zapatos colgados de los cables; el suelo cubierto de papeles, plásticos, envoltorios, caca de animales; tipos ennegrecidos de mugre añeja y medio desnudos, dormidos en el arroyo. Eran las diez de la mañana y, aunque había sol, pocos rayos alcanzaban a filtrarse entre el gris del humo de las fábricas. Escandalosos, los camiones de carga o del gas, de refrescos o alimentos empacados que se reparten en las tiendas no me dejaban oír lo que me decía mi pequeño.
Fue al llegar al parque cuando Ole se enojó. Me gritó que lo estaba engañando, pues yo le había dicho que íbamos a pasear, pero nada más lo traía caminando. Le dije que, precisamente, andábamos paseando; que me interesaba que él corriera en un parque con pasto y árboles, aunque todavía estuvieran bajitos; que me gustaba que anduviera descalzo en la tierra y saboreara la paleta helada que nos vendió el del carrito; que quería sentarme en una banca o en el suelo para que me platicara de lo que le gusta.

No me dejó terminar. A gritos y con llanto, me insistió que quería pa-se-ar, y me lo explicaba: andar en la plaza comercial, ver aparadores con ropa nueva, caminar bajo un techo alto que protege del sol y del ruido de afuera, pasar junto a gente que carga sus bolsas de compras, comer lo que venden en las tiendas de esa plaza, oír el sonido fuerte de bocinas que anuncian vacaciones, subirse al trenecito, ver a la gente hablando por su celular o revisando mensajes en su tablet.
Me di cuenta de que mi Ole y yo somos diferentes, no nos interesa lo mismo y parece que tenemos gustos muy diferentes. Si eso nos pasa hoy, me pregunté, ¿cómo podremos hablar dentro de unos diez años, cuando tenga sus propios amigos, quiera irse con ellos al antro o le fastidie que su mamá lo quiera acariciar?

8 de mayo de 1980

Mauro Betancourt

El gobierno municipal, estatal y federal en Querétaro, se vio rebasado en esa fecha por la lucha estudiantil democrática y el apoyo popular que obtuvo en un genuino esfuerzo democrático.
Este movimiento se inserta en la dinámica iniciada en 1968 mediante la cual México luchó para que las voces de todas y todos fueran escuchadas, para que las minorías tuvieran una opinión válida, para que los más marginados tuvieran voz, para que, sin importar cuál sea el mensaje, tuviesen un eco.
La estrategia que diseñamos para el 8 de mayo de 1980 en la lucha de la Escuela Normal en Querétaro no fue otra que la de continuar lo que veníamos haciendo en la escuela de psicología y en varias otras escuelas de la Universidad Autónoma de Querétaro lo que ahora reivindicamos.
Esa estrategia es la que corresponde al devenir histórico de las luchas estudiantiles de las luchas democráticas y de los gobiernos populares. El discurso central en la gran manifestación masiva que se llevó a cabo en el zócalo de la Ciudad de Querétaro, tenía como elemento fundamental un llamado a la organización de la sociedad en sus colonias en sus centros de trabajo en sus escuelas en sus fábricas. en las comunidades campesinas y por lo tanto, se orientaba a fortalecer la democracia participativa que en esos tiempos era desconocida para la mayoría de los ciudadanos
Previo a estas movilizaciones, en la Universidad Autónoma de Querétaro y concretamente en la Escuela de Psicología, se fue a presentar un candidato a la rectoría de la Universidad Autónoma de Querétaro y su discurso era defender la democracia indirecta. Argumentaba que podíamos elegir representantes y esa representación tanto a nivel local Estatal o Federal simplemente cumpliría de manera automática con el mandato y el compromiso que habían establecido ante sus electores lo cual era totalmente falso.
El contexto de la lucha de los normalistas era por un lado, a su favor, el clima democrático que se había ido construyendo en el entorno universitario; pero en su contra, el contexto de estas movilizaciones tenía el endurecimiento del sistema político que controlaba el estado y que en ese momento dependía de la confederación de trabajadores de México la CTM, organización charra que, por muchos años, fue liderada por Fidel Velázquez
Él era quien ponía y quitaba autoridades en todos los niveles tanto municipales estatales e influía muy fuertemente en la elección de autoridades federales
Demandas. Las demandas centrales del movimiento las presentaron los normalistas y los demás agrupamientos las respetamos y las apoyamos incondicionalmente.
Quiénes participamos en esas fechas, cumplimos cabalmente con nuestro papel de dirigentes.
Quienes formaban parte de las bases cumplieron también acudiendo a las convocatorias a la defensa mediante la movilización enarbolando sus demandas.
El gobierno del estado se cerró y acudió a solicitar el apoyo del Gobierno Federal y el Gobierno Federal no podía en ese momento negarse a dar respuestas a las demandas. Sin embargo, una vez que pasó el calor de la movilización, buscó todos los mecanismos posibles para descabezar. el movimiento estudiantil, el movimiento sindical y el movimiento universitario hasta consolidarse como un gobierno antidemocrático con una ideología de derecha.
Es desde ahí, que adquirieron gran experiencia para manipular a dirigentes de izquierda que ahora se mueven al son que estos grupos de poder les tocan.
Con su lucha, los normalistas coadyuvaron al fortalecimiento de la vida democrática del Estado de Querétaro.
Los normalistas se esforzaron, lucharon y sacaron el pecho ante la represión y la cerrazón de los gobiernos.
Siguieron el ejemplo de los universitarios, quienes se aglutinaron en torno a la vida académica de su institución, la fortalecieron y abrieron nuevos caminos a la democracia al interior de la universidad.
Sirvió el ejemplo de los dirigentes estudiantiles de los dirigentes sindicales y de los dirigentes populares que levantaron su voz y se hicieron escuchar en medio de la cerrazón.
Hoy son otros tiempos, otras condiciones.
y otra composición de las fuerzas políticas que interactúan en el estado, pero no estaría para nada mal que recogieran esos ejemplos, esas demandas, esas estrategias de lucha y sus posicionamientos para volver a reactivar la vida democrática al interior de la institución. Los tiempos cambian, las personas cambian las instituciones cambian. El cambio es la única realidad que no se puede negar y que está siempre presente en todas las actividades humanas.

perspectiva 2022

No nos digan Traidores a la Patria: diputados panistas

Sergio Centeno García

A Ignacio Loyola Vera, Felipe Fernando Macías, José Luis Báez Guerrero, Paulina Aguado Romero, Sonia Rocha Acosta, Marcia Solórzano Gallego y Erika De Los Ángeles Díaz Villalón, todos ellos diputados federales queretanos del PAN que votaron hace unos días en contra de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), y a favor de empresas extranjeras traicionando así los intereses de los queretanos a quienes dicen representar, no les agrada que el pueblo de México los llame traidores a la patria por defender los intereses de los ricos extranjeros y votar en contra de que sea la CFE y el gobierno de nuestro país quienes tengan el control sobre la energía eléctrica que consumimos los mexicanos. Para ellos, siempre con la mentira de que apoyan las 'energías limpias', apoyar a los extranjeros en contra de nuestro país es luchar contra la contaminación ambiental, lo cual es cínico y sobre todo perverso, pues ellos saben muy bien que hablando de contaminación son los millones de vehículos automotores y los miles de fábricas que hay en el mundo los que producen por lo menos el 85% los gases contaminantes, mientras que la generación de energía eléctrica en nuestro país no genera ni el 1%. En el año 2013 los diputados y senadores panistas recibieron millones de pesos por parte de Odebrecht como sobornos o 'moches' para aprobar la reforma energética que hoy se pretendía echar para atrás y con la cual se prometió bajar los precios de la gasolina y de la luz en México, pero lograron que la gasolina se incrementara de 12 pesos que costaba en 2012, a 22 pesos en 2018. Pregunta: ¿hoy también recibieron los diputados panistas millones de pesos de Iberdrola y otras empresas extranjeras por el apoyo que les dieron con su voto?

Los violentos y agresivos se quejan de ser agredidos
Los incalumniables miembros de la oposición fascista en México, los que han pedido quemar a los simpatizantes de López Obrador en el Zócalo, los que le mientan la madre al presidente y le han dicho abiertamente pendejo, los que han dicho más de 10 mil mentiras en contra de AMLO, los racistas, los que dicen que es bueno linchar a los nacos que siguen a AMLO, los que públicamente han mostrado muñecos de AMLO y después le cortan la cabeza, esos que hoy insultan al presidente y mañana también, esos que están acostumbrados a atacar con calumnias e infamias para ver si así logran bajar la aceptación que AMLO tiene ante el pueblo de México, los mismos que han intentado acusar al presidente de traidor a la patria en instancias internacionales, sí, esos mismos, hoy se quejan de que hay una campaña de odio en su contra porque el pueblo los ha llamado traidores a la patria.
Dicen que, si les llaman traidores a la patria por haber votado en contra de México y a favor de empresarios extranjeros, corren peligro porque la gente 'podría creer' que sí son traidores a la patria y hasta podrían agredirlos. Es decir, los violentos, los que no dudan en recurrir a la agresión para callar al disidente, los que destilan odio y resentimiento por todos los poros de su piel en contra de los 'morenacos', los que hoy aplauden que un 'actor' haya agredido físicamente al periodista Vicente Serrano, sí, ellos, hoy se quejan de una 'campaña de odio en su contra'. No tienen vergüenza, piensan que los mexicanos somos tontos y que no los conocemos por sus malas mañas.
Obviamente sus cómplices del Cártel del INE han salido inmediatamente en su defensa y han prohibido que los llamen traidores a la patria.

Política como historia y viceversa

Sergio Rivera Magos

Para entender a Andrés Manuel López Obrador, presidente de México, tan sólo hay que poner atención a frases, reflexiones y desvaríos que se dan cotidianamente en las mañaneras. En medio del alud de retórica hay afirmaciones reveladoras que desnudan al personaje y lo definen desde sus propias palabras. La abundancia del discurso incluye su propio retrato, sus motivaciones profundas y las claves de su actuar y desempeño.

En una de tantas mañaneras, López Obrador afirmó que, de todas las definiciones de política, la que más le gusta es la que la define como: "hacer historia". Su predilección por esta noción de lo que implica hacer política arroja luz sobre como el presidente ve su oficio, a sí mismo y a su labor como jefe del ejecutivo. Creyendo que la mejor manera de hacer política es hacer historia, el presidente se ha entregado en cuerpo y alma a ello. Desde esa lógica, su paso por la presidencia no tiene que ver con la política pública o la resolución de problemas, sino con asegurar su lugar en la historia.

Viéndose a si mismo como un prócer, López Obrador no concibe su trabajo si este no lo lleva necesariamente a inscribir con letras de oro su nombre en el directorio de los héroes nacionales. Desde la misión de la trascendencia histórica, no caben distractores, así sea el COVID, la inseguridad rampante o la preservación de los recursos naturales. La misión es suprema y es épica, como toda gesta histórica lo demanda. Su trabajo es forjar un mito, heredar una narrativa que dure más allá de ciclos sexenales y generaciones completas. Nada debe de impedir el curso de la historia, ni los malos resultados, ni la realidad aguafiestas que, con la palidez de los hechos, quiere contradecir el brillo de la convicción patriótica y la fe absoluta en el líder.

Esta interpretación de la política resulta tremendamente peligrosa, pues actúa en contrasentido a un verdadero plan nacional de desarrollo. Esta visión de la política como imperativo histórico, como puente a la gloria, se opone a la política efectiva y puntual que quiere remediar problemas y construir programas eficientes más allá de lo clientelar. El que quiere pasar a la historia pensará en un camino para ello y no en resolver lo que la realidad le presenta a su paso. El que quiere ser parte de la historia se obsesionará con ello, perdiendo todo tipo de brújulas y horizontes.

Esta trascendencia histórica anhelada se operacionaliza para López Obrador a través de grandes y monumentales obras: segundos pisos; trenes que recorren el sureste de México reivindicando la cultura Maya; refinerías que aseguran a un tiempo soberanía y goce perene de la riqueza petrolera; aeropuertos que no apuestan por la conectividad, pero si por ser monumento al combate del neoliberalismo, y es que a quién le hacen falta certificaciones aeronáuticas cuando tenemos un recordatorio permanente de que se derrotó al conservadurismo y a todas sus tramas.

No hace falta una política pública bien diseñada y profesional, si al final del camino lo que dará el pase a la historia es la imagen de un presidente dando becas, apoyos y recursos a los más pobres; aunque esto no les sirva para salir de su permanente pobreza. Desde la obsesión por pasar a la historia, el respeto a los fundamentos del estado y la democracia resultan asuntos menores, parte de la politiquería y la estrategia legaloide. "No me vengan con que la ley es la ley" es la síntesis de una visión que no repara en aquello por lo que: héroes, ciudadanos, líderes sociales, activistas, y periodistas lucharon largamente para lograr un auténtico estado de derecho.

El boleto para la galería de la historia de López Obrador es personal e intransferible, pretende instalarlo a él, y sólo a él, en el olimpo de la posteridad. Los mexicanos de a pie, los de la vida cotidiana, habremos de seguir debatiéndonos con la realidad para que esta no acabe por arrollarnos.

Los 223 votaron ¿en contra de qué? y, por lo tanto, votaron ¿a favor de qué?

Ángel Balderas Puga

Podemos reducir la iniciativa de reforma constitucional del sector eléctrico, en siete puntos esenciales.

1. Reintegración de CFE como un solo organismo del Estado con personalidad jurídica propia; 2. Generación de energía eléctrica, mínima, de CFE del 54 por ciento y máxima del 46 por ciento por parte de privados (casi todos extranjeros); 3. Desaparición de los contratos de autoabastecimiento y otras figuras derivadas de la legislación previa, que han permitido grandes abusos de las empresas extranjeras; 4. Desaparición de la Comisión Reguladora de Energía (CRE) y de la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH), organismos dizque "autónomos" creados para acotar las funciones de la CFE y beneficiar inequitativamente a productores extranjeros; 5. Que el Centro Nacional del Control de Energía (CENACE), que garantiza el despacho y las tarifas del sector eléctrico nacional, regresara a CFE y que el despacho de energía eléctrica se diera en orden de mérito de los costos de producción, sujetándose a los requerimientos de seguridad y confiabilidad del sector eléctrico; 6. Que la CFE fuera la responsable de la ejecución de la transición energética en materia de electricidad; y que 7. El litio y demás minerales estratégicos no fueran concesionados a particulares y que fuera el estado mexicano quien llevara a cabo su exploración y producción.

Ahora bien, las y los diputados de oposición o no leyeron la propuesta de la reforma, o la leyeron y no la entendieron o la entendieron y aun así optaron por votar en contra. En el primer caso podríamos hablar de indolencia o irresponsabilidad, en el segundo de incapacidad y en el tercero de traición a la patria. Sería bueno que cada diputada y cada diputado que votó en contra nos dijeran en qué caso caen.

Las y los diputados opositores votaron en bloque contra todos los artículos de la propuesta, lo que evidencia otros motivos para votar en contra. De otra manera habrían votado por algunos de manera afirmativa y en otros de manera negativa. Pero no fue así.

Al votar en contra de los siete puntos antes señalados, por lógica elemental, votaron a favor de lo contrario. No hay medias tintas. Por lo tanto, los 223 votaron a favor de que…

1. Se mantenga desintegrada a CFE en filiales y subsidiarias, lo que compromete la eficiencia de cualquier empresa.
2. Las empresas extranjeras sigan aumentando su control en la generación de energía eléctrica. Votaron a favor de que al final de la década los extranjeros estén generando el 85 por ciento de la energía eléctrica y la CFE sólo el 15 por ciento. Lo que significa que votaron a favor de que sean los extranjeros los que impongan las tarifas del servicio eléctrico.
3. Siga la simulación con el "autoabasto" (empresas extranjeras que no producen nada, pero que tienen contratos de autoabasto y grandes consumidores que no generan energía eléctrica pero que están como "autoabastecidos") y de que siga el abuso y de que un país con 60 millones de pobres siga subsidiando a grandes trasnacionales extranjeras.
4. La CRE y la CNH, que no se sabe a qué intereses responden, sigan acotando las funciones de CFE y de PEMEX para beneficiar a empresas extranjeras.
5. El CENACE siga fuera de CFE y que el despacho de energía eléctrica no se dé en orden de mérito de los costos de producción y que haya inseguridad y falta de confiabilidad en la red de distribución.
6. Siga un vacío sobre quién debe conducir la transición energética o que se lleve a cabo de manera caótica sin la intervención del estado mexicano.
7. El litio y demás minerales estratégicos puedan ser concesionados a particulares (principalmente extranjeros).

Y luego se sorprenden de que se les llame traidores a la patria.

anbapu05@yahoo.com.mx

“Mejorar al mundo, mejorando nuestros municipios” ... ¡Sí!

Carmen Vicencio*

Recientemente, el alcalde queretano, Luis Bernardo Nava, participó en la reunión especial del Consejo Económico y Social (CES-ONU), como representante de los gobiernos municipales en el mundo (¡!) y propuso que: “desde éstos se mejore la calidad de vida de sus habitantes y se trabaje en el desarrollo de las ciudades, evitando la desigualdad y el rezago, pues dichos gobiernos son factor indispensable en la reducción de las brechas de desigualdad” (…)

Este planteamiento resulta novedoso, viniendo de un panista. Pocas veces se escucha a los panistas- neoliberales hablar de desigualdad y rezagos.

Habrá que analizar cuál es la comprensión del alcalde y su equipo sobre el problema de la desigualdad, sobre su origen y su historia… (en otras palabras: cómo fue que Querétaro, “el mejor municipio del mundo”, llegó a ser tan gravemente desigual y desordenado como es ahora). Habrá que ver cómo están pensando Nava y su equipo las acciones que se requieren para lograr mayor equidad y mejor calidad de vida de esos sectores que viven en la oscuridad y desventaja; cómo está su voluntad política para aprender a ver y a escuchar la realidad que vive “la plebe”, y que rebasa con mucho las ideas abstractas que ellos se forman, desde los ‘clústeres’ dónde viven o desde el majestuoso Centro Cívico donde deciden “por” nosotros.

Antes de concederle a Nava y a su equipo el beneficio de la duda, tendrían que darnos alguna pista de que ciertamente están dispuestos a conocer la realidad del lugar que gobiernan por segunda vez, y a actuar en consecuencia.

Sólo habrían de mirar, con nuevos ojos, la zona tradicional de Carrillo Puerto (a sólo 6 kms. del Centro Histórico), visitar sus callejones y descubrir con asombro, (si son capaces) que ésta, no sólo lleva décadas de abandono (en plena capital y zona industrial más rica del Estado), sino que viene cayendo en picada, especialmente desde las alcaldías panistas.

Carrillo Puerto, un pueblo tan antiguo como Querétaro (que otrora fuera el lugar más fértil y rico en agua del Bajío, poseedor de buenas tradiciones comunitarias y con brillo cultural y musical), se encuentra ahora degradado, altamente contaminado, con calles sin urbanizar (o sin mantenimiento por décadas), sin agua potable, sin alumbrado público, sin zonas verdes, con baldíos plagados de basura (en especial desde que el servicio de limpia fue privatizado); con gran desorden urbano (por exceso de cambios de uso de suelo o negligencia en su regulación); con enormes planchas de cemento en plazas comerciales (que agravan el calentamiento global e incumplen toda norma de ecología y construcción); con jóvenes excluidos de la escuela y del trabajo, sin esperanza de una vida mejor, violentados por una policía improvisada, que prometió enviar brigadas culturales de ‘Acción es prevenir’, pero nunca actuó; con ancianos en casas de cartón, ciegos de diabetes, con dedos amputados por las fábricas; con niños solos, cuidados por smartphones (por falta de lugares y convocatorias para jugar o recrear el arte); con sus organizaciones populares (que pudieron haber sido importantes aliadas del ayuntamiento) ahora ninguneadas, timadas y desalentadas, después de décadas de lucha, sin resultados significativos.

Luis Bernardo Nava se animó a recomendar a los miembros del CES- ONU, en Nueva York, cómo hacer las cosas, poniendo a Querétaro como ejemplo.

Los ciudadanos de Carrillo Puerto, por su parte, (que, en 2009, “conmovieran hasta las lágrimas” a otros alcaldes panistas, como González Valle y Domínguez Servién, mostrándoles lo que sucedía en su espacio degradado), dejaron de creer en que se puede mejorar el mundo, empezando por sus municipios, cuando éstos son gobernados por panistas-neoliberales.

El primer desafío que habría de asumir Nava, si realmente está comprometido con dar el ejemplo, debiera ser recuperar la confianza y el ánimo de “esa plebe” para participar en la transformación de su espacio.

*Miembro del Movimiento por una educación popular alternativa.
maric.vicencio@gmail.com

Microdosis, orígenes y perspectivas

Joaquín Antonio Quiroz Carranza

Desde hace más de 40 años el médico mexicano Eugenio Martínez Bravo desarrolló la terapéutica denominada microdosis, las cuales se preparan con extractos de plantas y hongos medicinales, minerales y otros materiales, en forma de solución hidroalcohólica. Cuando se vierten en forma de gotas o microgotas sobre la lengua, ocurre en las terminales nerviosas subepiteliales de este órgano una despolarización y repolarización de sus cargas eléctricas, provocando una reacción de bajo voltaje que viaja hasta la médula espinal, el hipotálamo y la corteza cerebral, donde se generan las señales que se dirigen hasta el órgano o tejido afectado, logrando la corrección de sus funciones, y con ello mejorando el bienestar y la calidad de vida de la persona.

Las microdosis, tienen muchas ventajas, entre las que destacan que no causan ningún efecto secundario negativo, ni adicción, pueden usarse en combinación con cualquier otro tratamiento y su costo es muy bajo, en comparación con otras formas terapéuticas.

La terapéutica de microdosis tiene su origen en la herbolaria mexicana, se inserta en la disciplina denominada electrofisiología. Es importante destacar que México es un país con una elevadísima biodiversidad, se reconocen propiedades medicinales en 4 mil 500 especies de plantas, existe un universo de 200 mil especies de hongos, muchos de ellos con propiedades medicinales, y muchos otros recursos para contribuir a mejorar la calidad de vida de las personas sin afectar su economía.

La medicina alternativa y complementaria como la herbolaria en todas sus formas terapéuticas, es más antigua que la medicina convencional, no es agresiva y sobre todo no debe implicar un proceso lucrativo, por ello las perspectivas de las microdosis son muy amplias, pues su elaboración se adecúa a la flora y otros recursos locales, lo fundamental para su uso y aprovechamiento es el entendimiento del origen de las enfermedades, para desarrollar un procedimiento integral que permite la recuperación y conservación de la salud del cuerpo y del alma.

El viernes 13 de mayo de 2022, en la sede estatal de Morena Querétaro, ubicada en la calle Ejército Republicano No. 163 Col. Carretas, Santiago de Querétaro (junto a Plaza de Las Américas) El Ahuehuete, herbolaria expondrá una colección de 84 tipos diferentes de microdosis, ofrecerá consulta herbolaria gratuita y ampliará el tema aquí tratado. Para mayor información se puede llamar o mandar mensaje WhatsApp al 4423775127.

Cadereyta de Montes: Talabartería, un quehacer artístico y tradicional

Texto y fotos: Lorena Olvera Reséndiz

A sólo algunos metros del jardín principal de Cadereyta de Montes, en la calle Melchor Ocampo número 34, se encuentra un pequeño rinconcito que alberga una inmensa cantidad de recuerdos. Es un taller de talabartería con casi 90 años de historia, el cual pertenece a don Gilberto Servando Olvera Vega, quien aprendió este oficio gracias a la guía y los conocimientos que heredó de su padre, el señor Gilberto Olvera Montes, fundador de la talabartería y maestro de varios pobladores cadereytesenses interesados en el oficio.

La historia de este lugar se remonta a 1933, cuando José Luis Pedraza, originario de Guanajuato, se ofreció a enseñar esta labor completamente gratis en Cadereyta. No obstante, a pesar de extender su invitación a todos los jóvenes que quisieran aprender, sólo el señor Gilberto Olvera Montes acudió al llamado. Y fue en ese entonces cuando decidió fundar su propio taller de talabartería, el cual porta su nombre.

25 años después, en 1958, don Servando comenzó a trabajar en el taller junto a sus 11 hermanos y hermanas como una manera de ayudar a sus padres. Sin embargo, al final cada uno tomó su propio rumbo, por lo que únicamente don Servando decidió continuar esta labor junto a más personas originarias del municipio, quienes aprendieron el oficio en su taller.

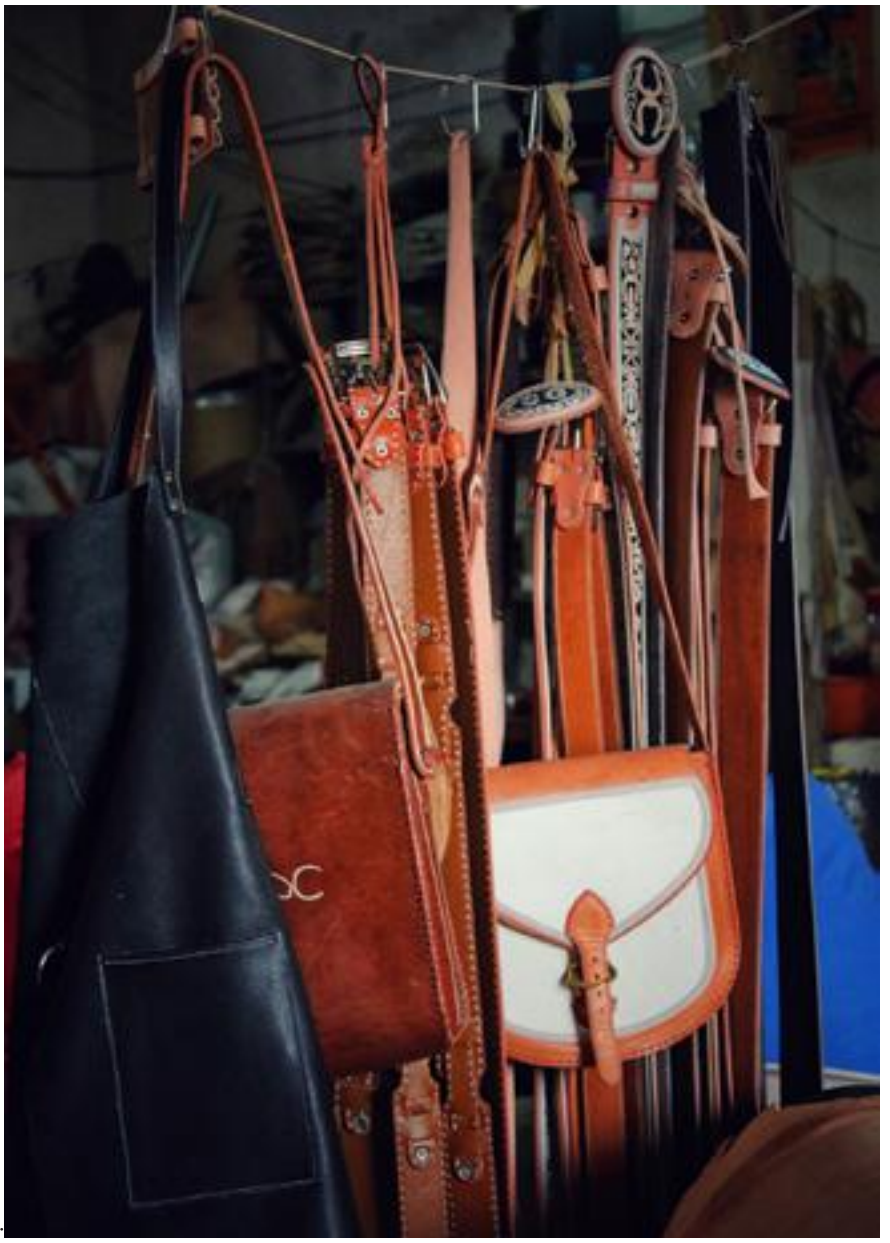
"En esto diario se aprende, aquí no creas que todo se sabe. La mayoría de los que trabajan esto en Cadereyta han salido de aquí y luego aquellos que pasaron por aquí se encargan de enseñar a otros y así se va la cadena", comentó don Servando.

En la plática, recordó haber realizado su primer cinturón a la corta edad de 8 años, mismo por el que recibió la cantidad de un peso, de los cuales 40 centavos fueron destinados a su madre, la señora Pureza Vega.

El lugar tuvo gran impulso y fue reconocido nacionalmente luego de que se llevara a cabo la primera feria en Cadereyta, misma en la que cientos de personas tuvieron la oportunidad de apreciar y adquirir las artesanías elaboradas en este lugar.

En 2006, como parte del taller "La piel y el cuero a través del tiempo", don Servando fue invitado a impartir la conferencia "La talabartería y las artesanías" con motivo del 70 aniversario del museo Regional de Querétaro y más tarde, en 2018, produjo artesanías para la marca "Auténtica", las cuales fueron exhibidas en las tiendas departamentales de Liverpool.

Don Servando comentó que en el taller se elaboran todo tipo de artesanías y objetos de piel, a excepción de ropa y calzado. Es uno de los pocos negocios en los que aún se prepara el cuero y se cose a mano. Su mercancía, que se realiza bajo pedido, ha sido exportada a varios países y permanece en el gusto de sus compradores, ya que aunque existen máquinas que podrían facilitar alguna parte del proceso de elaboración, a don Servando le gusta hacer todo a mano.

"Este lugar para mí representa un trabajo que me gusta hacer y que me ha permitido sacar a mi familia adelante y formar a mis hijos. Es mi taller, es parte de mi vida, me pagan por lo que me gusta hacer", comentó con entusiasmo don Servando mientras se esmeraba en tallar con limón el cuero para eliminar todas sus imperfecciones.

El recinto, que desprende un ligero aroma a cuero mojado, está repleto carteles y fotografías que personalizan el espacio. Al trabajador le gusta escuchar pasajes bíblicos o ver alguna película mientras confecciona sus obras de arte. Impulsada por Gilberto Olvera Montes y su hijo Servando, hoy la talabartería representa la principal fuente de ingresos de diversas familias cadereytenses.